**Просьба подавать тезисы доклада по следующей форме.**

**Формат Word**

**Шрифт Arial (основной)**

**Объем тезисов - от 1000 до 2000 знаков с пробелами**

Порядок:

Название доклада

Авторы доклада

Название организации

Тезисы – ключевые положения доклада

Докладчика подчеркнуть

*Пример:*

Защита трубопровода ЗСП «Кольчуга». Технологическая инновация российских ученых ИЦ СКОЛКОВО

*Иванов И.В., Верхотурова А.Ю., Горбатенко Н.Н., Ксенитов А.Ю.*

*АО «Газпром СтройТЭК Салават»*

Особенностью Газотранспортной системы страны являются многочисленные выявленные факты нарушений охранных зон и минимально допустимых расстояний от различных объектов, зданий и сооружений до действующего магистрального газопровода с.

Эксплуатация объектов и сооружений, находящихся в зоне нарушений, сопряжена с высокими рисками, а «перенос» магистрального газопровода связан со значительными финансовыми и техническими трудностями.

В соответствии с частью 8 статьи 6 Федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», задача повышения надежности и безопасности сводится к разработке комплекса компенсирующих мероприятий, направленных на снижение рисков эксплуатации опасных производственных объектов, жилых зданий и сооружений, находящихся в зоне нарушений охранных зон газопроводов без необходимости изменения проектного положения.

В качестве инструмента, направленного на решение указанной проблематики, предлагается рассмотреть Защитное стеклопластиковое покрытие «Кольчуга» на основе армированной термопластичной ленты.

Применение данного решения позволит не только защитить антикоррозионное покрытие газопровода от механических повреждений (в том числе при бестраншейных методах строительства и прокладке трубопровода в сложных геологических условиях), но также приведет к увеличению несущей способности трубопроводной системы в целом.

Также необходимо отметить конкурентное преимущество усиливающего композитного покрытия по сравнению с техническими решениям, основанными на использовании бетонных покрытий, которое заключается в снижении рисков, касающихся поражения элементами бетонного покрытия при взрыве газопровода.

В целях подтверждения свойств предлагаемого решения ведутся работы по организации и проведению натурных испытаний.

Внедрение данной технологии – это шаг вперед, направленный на повышение безопасности и эффективности эксплуатации газотранспортных систем.